

G u t a c h t e n

Nr. RF-000052-B0-052

**über die Prüfung einer
Baureihe runderneuerter Reifen eines Runderneuerungs-
betriebes nach der Regelung Nr. 108
(in Kraft getreten am 23.06.1998)**

XI. Prüfübersicht/Overall view of tested tyres:

Date of testing/ Datum der Prüfung	Size designation/ Größenbezeichnung	Trade pattern/ Profilbezeichnung	Result/ Ergebnis	Markings/ Markierungen
10.04.-14.04.2003	195/65 R15 91 V	Michelin Pilot Primacy	OK	OK
10.04.-14.04.2003	265/75 R15 112 Q	Runner 4x4 Off Road	OK	OK
10.04.-14.04.2003	185/60 R14 82 Q	Alpin M+S	OK	OK
10.04.-14.04.2003	185/60 R14 82 H	Michelin Energy XH1	OK	OK
10.04.-14.04.2003	155/70 R13 75 T	Michelin Energy XT1	OK	OK
28.01.-29.01.2004	225/45 R17 94 Y	Sport Challenger	OK	OK *)

*) siehe Auszug der Anlage

Test Report/Prüfprotokoll (ECE-R 108)

AUSZUG !**1 Markings/Kennzeichnungen**

1.5	Size designation/Größenbezeichnung:	225/45 R17
1.8	Speed category/Geschwindigkeitskategorie:	Y
1.9	Load- capacity indices/ Tragfähigkeitsindizes:	94
1.12	Resistance/Verstärkung:	-
1.13	Radial run-out/Höhenschlag:	0,5 mm
1.14	Mass/ Unbalance/ (Unbalance / Mass) x 100%:	
	Masse: 10200 g Unwucht: 35 g (Unwucht / Masse) x 100 %:	0,34 %

2.7	Circumference/ Outer diameter/ Umfang: 1992 mm Außendurchmesser:	634,1 mm
2.8	Allowed maximum overall width in service/ Maximal erlaubte Betriebsbreite:	234,0 mm (4 %)
2.9	Allowed diameter/ Erlaubter Außendurchmesser:	D _{min} : 633,4 mm D _{max} : 647,6 mm
	Speed symbol/Geschwindigkeitssymbol:	Y
	Load index/Lastindex:	94 (670 kg)
	Test-load/Prüflast (80%):	670 kg x 0,8= 536 kg 526 daN

Beeindru-
ckender
Nachweis für
die präzise
Abrauung –
0,7 mm über
dem Mini-
malwert! →
kein überflüs-
siges Material
und somit
übermäßige
Erwär-
mung!!!

Step/ Prüfstufe	Duration of test/ Prüfdauer (min)	Testdrum-speed/ Trommelgeschwindigkeit (km/h)
1	10	0-240
2	20	240
3	10	250
4	10	260
5	10	270
6 *)	30	300

*) Stufe 6 wurde auf Wunsch des Herstellers zusätzlich geprüft.

Entspricht einer Laufleistung von exakt **380 KM**
in 90 Minuten und das bei Volllast*)

Versuchen Sie das mal auf der Autobahn!

*)Abzug erfolgt aufgrund der geringeren Aufstandsfläche des
Reifens auf einer runden Rolle im Vergleich zur ebenen Straße !